

## **MITTENTI RESPONSABILI**

### ***Istruzioni per il personale impiegato***

Le seguenti istruzioni sono state preparate per il vostro uso ed informazione, destinate al vostro staff impegnato nelle operazioni connesse alla accettazione, preparazione e controllo delle spedizioni da trasportare per via aerea.

#### **Edifici Cargo**

L'accesso alle aree dove le spedizioni vengono preparate, confezionate e/o immagazzinate, deve essere controllato al fine di assicurare che nessuna persona non autorizzata abbia accesso alle merci.

I visitatori saranno accompagnati durante tutto il tempo in cui si trovino all'interno delle aree di cui sopra.

#### **Staff**

L'integrità di tutti i membri dello staff che sono reclutati/assunti e che avranno accesso al cargo sarà verificata. Questa verifica includerà almeno un check dell'identità (possibilmente attraverso una carta d'identità con foto, patente di guida o passaporto) ed un check del Curriculum Vitae e/o fornitura di referenze.

Tutto lo staff che avrà accesso all'air cargo sarà reso edotto delle proprie responsabilità in ordine alla "security" così come stabilito nelle presenti istruzioni.

#### **Integrità delle spedizioni**

Le spedizioni non dovranno contenere alcun articolo proibito, a meno che essi non siano stati dichiarati in modo appropriato e soggetti all'applicazione delle apposite leggi e regolamenti al riguardo.

Le spedizioni devono essere protette contro ogni interferenza non autorizzata.

Le partite di air cargo saranno adeguatamente imballate e, ove possibile, munite di chiusure/sigilli evidenzianti l'eventuale manomissione.

Le partite da spedire saranno dettagliatamente descritte/elencate nella documentazione a corredo, insieme alle corrette informazioni di spedizione (indirizzo del destinatario).

## **Trasporto**

Il vano di carico del veicolo deve essere controllato dall'inizio delle operazioni di caricamento delle merci e fino a completamento delle stesse.

Ove trasporto avviene tramite imprese terze, il conducente del veicolo utilizzato per il trasporto delle merci deve essere in possesso di documenti appropriati per l'identificazione in qualità di delegato dall'impresa di trasporto.

Durante il trasporto il veicolo non effettuerà soste non programmate. In caso di forza maggiore, il conducente, qualora dovesse lasciare incustodito il veicolo, si assicurerà delle condizioni del carico prima di ripartire.

In presenza di evidenti segni di manipolazione, provvederà a darne immediata informazione al mittente responsabile dell'impresa per conto della quale effettua il trasporto.

## **Irregolarità**

Ogni irregolarità (sia apparente che sospetta) relativa alle presenti istruzioni, sarà riportata al mittente responsabile, il quale adotterà le appropriate misure.

## **ENAC**

Il personale ispettivo dell'ENAC è autorizzato ad effettuare ispezioni non annunciate al fine di verificare la conformità alle presenti istruzioni.

Gli ispettori sono identificati da tesserino rilasciato da ENAC munito di nominativo e fotografia.

## **ARTICOLI PROIBITI**

I seguenti articoli sono considerati proibiti ai fini del trasporto di cargo per via aerea, a meno che essi non siano appropriatamente dichiarati e soggetti alle apposite leggi e regolamenti al riguardo:

- a) esplosivi/munizioni/liquidi infiammabili/corrosivi  
Qualunque componente esplosivo o incendiario, che da solo o mescolato con altre sostanze/oggetti possa provocare esplosione o fuoco. Questi includono materiali esplosivi, capsule esplosive, fuochi d'artificio, combustibili/benzine, altri liquidi infiammabili, munizioni, etc, o qualunque combinazione delle anzidette sostanze.  
Ogni sostanza corrosiva o tossica, inclusi gas (sotto pressione o meno);
- b) gas lacrimogeni, irritanti e sostanze chimiche similari, gas contenuti in pistole, candelotti o altri contenitori nonché qualsiasi altro dispositivo invalidante/disabilitante della persona, come stordenti o dispositivo elettro-shock